

CHƯƠNG TRÌNH

**Bồi dưỡng theo yêu cầu của vị trí việc làm chuyên môn nghiệp vụ
đối với công chức kết cấu hạ tầng giao thông**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 2283/QĐ-BXD ngày 12/12/2025
của Bộ trưởng Bộ Xây dựng)*

I. ĐỐI TƯỢNG BỒI DƯỠNG

- Công chức đảm nhiệm vị trí việc làm chuyên môn nghiệp vụ kết cấu hạ tầng giao thông;
- Đối tượng khác có nhu cầu theo quy định của pháp luật.

II. MỤC TIÊU BỒI DƯỠNG

1. Mục tiêu chung

Chương trình bồi dưỡng theo yêu cầu của vị trí việc làm chuyên môn nghiệp vụ đối với công chức kết cấu hạ tầng giao thông (*sau đây gọi tắt là Chương trình*) nhằm trang bị, cập nhật kiến thức chung; kiến thức, kỹ năng chuyên ngành về kết cấu hạ tầng giao thông đáp ứng yêu cầu chuyên môn, nghiệp vụ kết cấu hạ tầng giao thông.

2. Mục tiêu cụ thể

- Cập nhật, trang bị kiến thức chung; kiến thức nâng cao, chuyên sâu về kết cấu hạ tầng giao thông;
- Cung cấp bổ sung các kiến thức, kỹ năng chuyên ngành gắn với yêu cầu về năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đối với vị trí việc làm công chức kết cấu hạ tầng giao thông để thực hiện nhiệm vụ liên quan đến thực tế tại cơ quan, đơn vị.

III. PHƯƠNG PHÁP THIẾT KẾ CHƯƠNG TRÌNH

1. Phương pháp thiết kế chương trình thông qua các chuyên đề được sắp xếp theo thứ tự từ kiến thức chung đến kiến thức, kỹ năng chuyên ngành nhằm dễ dàng cập nhật, bổ sung và đổi mới nội dung từng chuyên đề mà không làm ảnh hưởng tới kết cấu chung của Chương trình.

2. Chương trình được biên soạn theo các qui định hiện hành về đào tạo, bồi dưỡng công chức. Phương pháp thiết kế chương trình theo hướng áp dụng cho các loại hình bồi dưỡng.

IV. NỘI DUNG CHƯƠNG TRÌNH BỒI DƯỠNG

1. Khối lượng kiến thức và thời gian bồi dưỡng

a) Khối lượng kiến thức

Ngoài thời gian khai giảng, bế giảng và kiểm tra, Chương trình có 08

chuyên đề giảng dạy và được chia thành các phần chính sau:

- Phần I: Kiến thức chung (gồm 4 chuyên đề);
- Phần II: Kiến thức, kỹ năng chuyên ngành (gồm 4 chuyên đề);
- Phần III: Kiểm tra/Thực hành.

b) Thời gian bồi dưỡng

- Tổng thời gian: 7 ngày * 8 tiết/ngày = 56 tiết
- Phân bổ thời gian:
 - + Kiến thức chung: 24 tiết
 - + Kiến thức, kỹ năng chuyên ngành: 28 tiết
 - + Kiểm tra/thực hành: 4 tiết

2. Cấu trúc chương trình

TT	Chuyên đề	Số tiết		
		Tổng	Lý thuyết	Thảo luận, thực hành
I	Phần I: Kiến thức chung	24	14	10
1.	Quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông	4	3	1
2.	Đạo đức công vụ và kỹ năng tham mưu xây dựng, tổ chức thực hiện văn bản quy phạm pháp luật về kết cấu hạ tầng giao thông	4	3	1
3.	Chính sách phát triển kết cấu hạ tầng giao thông	8	4	4
4.	Chuyển đổi số trong quản lý kết cấu hạ tầng giao thông	8	4	4
II	Phần II: Kiến thức, kỹ năng chuyên ngành	28	18	10
5.	Quy hoạch, quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông	4	3	1
6.	Quản lý, vận hành, khai thác tài sản và bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông	4	3	1
7.	Kiểm tra, giám sát kết cấu hạ tầng giao thông	12	8	4
8.	Báo cáo thực tiễn quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông	8	4	4
III	Kiểm tra phần I và phần II	4	0	4
	Tổng cộng:	56	32	24

V. YÊU CẦU ĐỐI VỚI VIỆC BIÊN SOẠN TÀI LIỆU, GIẢNG DẠY, HỌC TẬP CÁC CHUYÊN ĐỀ

1. Biên soạn tài liệu

- Tài liệu được biên soạn khoa học, nội dung chuyên đề phải phù hợp với yêu cầu về chuyên môn nghiệp vụ đối với công chức kết cấu hạ tầng giao thông; bảo đảm không trùng lặp với chương trình bồi dưỡng khác;

- Nội dung tài liệu phải đảm bảo kết hợp giữa lý thuyết với thực tiễn, kiến thức, kinh nghiệm của lĩnh vực kết cấu hạ tầng giao thông; kỹ năng thực hành và bảo đảm áp dụng được cho các loại hình bồi dưỡng;

- Các chuyên đề phải biên soạn theo kết cấu mở để tạo điều kiện cho các cơ sở bồi dưỡng và giảng viên thường xuyên cập nhật, bổ sung những nội dung mới của văn bản quy phạm pháp luật, khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo, kỹ năng số, công nghệ số và quy định cụ thể của bộ, ngành.

- Các chuyên đề phải thiết thực, phù hợp với trình độ của học viên để nâng cao tính tự học, tự nghiên cứu và sau khi học xong học viên có thể vận dụng vào công việc được giao.

- Căn cứ đối tượng tham dự của từng khóa bồi dưỡng và chương trình chi tiết, cơ sở đào tạo tổ chức xây dựng tài liệu để đảm bảo phù hợp.

2. Giảng dạy

a) Giảng viên, báo cáo viên

- Giảng viên, báo cáo viên tham gia giảng dạy các chuyên đề của Chương trình này, bao gồm: giảng viên trong các cơ sở đào tạo, bồi dưỡng; cơ sở đào tạo nghiên cứu; công chức, viên chức của các cơ quan, đơn vị thực hiện chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn về lĩnh vực kết cấu hạ tầng giao thông; các nhà lãnh đạo, quản lý, nhà khoa học, chuyên gia và công chức, viên chức có trình độ chuyên môn, kinh nghiệm thực tiễn đối với lĩnh vực kết cấu hạ tầng giao thông. Đáp ứng tiêu chuẩn về giảng viên, báo cáo viên theo quy định của Chính phủ về đào tạo, bồi dưỡng công chức và các văn bản quy định về tiêu chuẩn, nhiệm vụ của giảng viên, báo cáo viên đào tạo, bồi dưỡng công chức hiện hành;

- Báo cáo viên phải là người có trình độ chuyên môn, kinh nghiệm thực tiễn với chuyên đề giảng dạy; am hiểu về giao thông vận tải nói chung, về lĩnh vực kết cấu hạ tầng giao thông nói riêng; đồng thời có khả năng truyền đạt kiến thức, kỹ năng;

- Giảng viên, báo cáo viên tham gia giảng dạy cần đầu tư nghiên cứu tài liệu, thường xuyên cập nhật thông tin, văn bản mới, kiến thức mới, các bài tập tình huống điển hình trong thực tiễn để trang bị cho học viên những kiến thức, kỹ năng cơ bản, thiết thực, sát với nhiệm vụ, tiêu chuẩn về năng lực chuyên môn, nghiệp vụ của công chức kết cấu hạ tầng giao thông, đảm bảo giảng dạy đạt chất lượng;

- Trong các phần thảo luận trên lớp, giảng viên, báo cáo viên đóng vai trò hướng dẫn, gợi ý, phát triển khả năng giải quyết vấn đề của học viên; định

hướng và kiểm soát để nội dung thảo luận không rời mục tiêu học tập đã được xác định. Tùy theo đối tượng học viên khác nhau mà cơ quan, tổ chức được giao chủ trì khóa bồi dưỡng bố trí giảng viên và báo cáo viên tham gia giảng dạy phù hợp với tình hình thực tế đảm bảo yêu cầu chất lượng khóa bồi dưỡng.

b) Yêu cầu giảng dạy

- Việc giảng dạy phải được thực hiện theo phương pháp tích cực, lấy người học làm trung tâm. Giảng viên, báo cáo viên truyền đạt đảm bảo về kiến thức, chú trọng đặt các câu hỏi gợi mở cho học viên phát biểu, đưa ra những tình huống trong thực tiễn về lĩnh vực kết cấu hạ tầng giao thông để học viên thảo luận; biết cách đúc kết vấn đề, phát triển khả năng tư duy và phát huy kinh nghiệm của học viên để phát triển bài giảng.

- Chương trình đòi hỏi gắn liền lý thuyết với thực tiễn, kiến thức, kinh nghiệm và kỹ năng thực hành. Vì vậy, hoạt động giảng dạy phải bảo đảm kết hợp giữa lý luận và thực tiễn, kinh nghiệm. Tăng cường thực hành kỹ năng và giải quyết tình huống để học viên cùng trao đổi và thảo luận trên lớp.

c) Yêu cầu đối với học viên

- Nắm bắt được những nội dung cơ bản của Chương trình để nâng cao năng lực chuyên môn, nghiệp vụ theo yêu cầu vị trí việc làm công chức kết cấu hạ tầng giao thông, thực hiện tốt nhiệm vụ được giao.

- Học viên phải tích cực nghiên cứu tài liệu, thảo luận bài tập tình huống theo yêu cầu của giảng viên, báo cáo viên.

- Tham dự đầy đủ các buổi học.

3. Yêu cầu đối với việc tổ chức bồi dưỡng

- Chuẩn bị tài liệu bồi dưỡng và cung cấp cho học viên khi tổ chức lớp học theo đúng quy định hiện hành;

- Các chuyên đề phải được chuẩn bị phù hợp với đối tượng học viên và bám sát nhiệm vụ, tiêu chuẩn về năng lực chuyên môn, nghiệp vụ của vị trí việc làm công chức kết cấu hạ tầng giao thông;

- Tổ chức đánh giá chất lượng bồi dưỡng công chức kết cấu hạ tầng giao thông và báo cáo kết quả đánh giá về Bộ Xây dựng (qua Vụ Tổ chức cán bộ) theo đúng quy định hiện hành.

VI. ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HỌC TẬP

1. Đánh giá ý thức học tập của học viên theo quy chế học tập của cơ sở đào tạo, bồi dưỡng và các quy định hiện hành về đào tạo, bồi dưỡng. Đây là cơ sở để học viên được làm bài kiểm tra/thực hành.

2. Đánh giá chung cho toàn Chương trình thông qua bài kiểm tra/thực hành chấm theo thang điểm 10; Học viên đạt 5 trở lên thì được đánh giá là đạt. Trường hợp dưới 5 điểm phải kiểm tra lại (01 lần và chỉ áp dụng cho 01 bài); Học viên không đạt điểm 5 trở lên đối với bài kiểm tra/thực hành thì không được cấp chứng chỉ.

VII. CHỨNG CHỈ

1. Căn cứ kết quả đánh giá học tập nêu trên, học viên đạt yêu cầu sẽ được cấp “Chứng chỉ bồi dưỡng theo yêu cầu của vị trí việc chuyên môn nghiệp vụ đối với công chức kết cấu hạ tầng giao thông”

2. Việc quản lý và cấp phát chứng chỉ thực hiện theo quy định của pháp luật hiện hành.

VIII. ĐÁNH GIÁ CHẤT LƯỢNG BỒI DƯỠNG

Việc đánh giá chất lượng bồi dưỡng thực hiện theo quy định của Chính phủ về đào tạo, bồi dưỡng công chức và các văn bản quy định về đánh giá chất lượng bồi dưỡng cán bộ, công chức, viên chức hiện hành.

IX. HƯỚNG DẪN NỘI DUNG CHÍNH CÁC CHUYÊN ĐỀ

Hướng dẫn nội dung chính các chuyên đề nhằm hỗ trợ cho việc biên soạn tài liệu thực hiện Chương trình và biên soạn giáo trình, bài giảng. Tuy nhiên, căn cứ vào tính chất hoạt động công vụ và vị trí việc làm của học viên, các giảng viên, báo cáo viên cần cập nhật văn bản mới, kiến thức mới, tình hình thực hiện nhiệm vụ về quản lý nhà nước, chuyên môn nghiệp vụ đến thời điểm giảng dạy, các bài tập tình huống điển hình trong thực tiễn để trang bị cho học viên những kiến thức, kỹ năng cơ bản, thiết thực, sát với công việc, chuyên môn, nghiệp vụ theo vị trí việc làm đối với học viên.

X. NỘI DUNG CÁC CHUYÊN ĐỀ

Phần I KIẾN THỨC CHUNG

Chuyên đề 1

QUẢN LÝ NHÀ NƯỚC VỀ KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG

1. Tổng quan quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông

- 1.1. Khái quát quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông
- 1.2. Hệ thống cơ quan quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông
- 1.3. Hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về kết cấu hạ tầng giao thông

2. Trách nhiệm quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông

- 2.1. Cơ quan nhà nước ở Trung ương
- 2.2. Cơ quan nhà nước ở địa phương

* **Ghi chú:** Căn cứ thực tế đối tượng học viên theo từng khóa bồi dưỡng, cơ sở đào tạo lựa chọn các nội dung để xây dựng tài liệu chi tiết đảm bảo phù hợp.

Chuyên đề 2
ĐẠO ĐỨC CÔNG VỤ VÀ KỸ NĂNG THAM MƯU XÂY DỰNG,
TỔ CHỨC THỰC HIỆN VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT
VỀ KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG

1. Đạo đức công vụ

1.1. Khái quát về đạo đức công vụ

1.2. Nâng cao ý thức, trách nhiệm, đạo đức công vụ đối với công chức kết cấu hạ tầng giao thông

2. Kỹ năng tham mưu xây dựng, tổ chức thực hiện văn bản quy phạm pháp luật về kết cấu hạ tầng giao thông

2.1. Kỹ năng tham mưu xây dựng văn bản quy phạm pháp luật

2.1.1. Khái quát tham mưu xây dựng văn bản quy phạm pháp luật về kết cấu hạ tầng giao thông

2.1.2. Quy trình thực hiện tham mưu xây dựng văn bản quy phạm pháp luật về kết cấu hạ tầng giao thông

2.2. Kỹ năng tổ chức thực hiện văn bản quy phạm pháp luật về kết cấu hạ tầng giao thông

2.2.1. Khái quát tổ chức thực hiện văn bản quy phạm pháp luật về kết cấu hạ tầng giao thông

2.2.2. Quy trình tham mưu tổ chức thực hiện văn bản quy phạm pháp luật về kết cấu hạ tầng giao thông

2.3. Một số lưu ý khi thực hiện kỹ năng tham mưu xây dựng, tổ chức thực hiện văn bản quy phạm pháp luật về kết cấu hạ tầng giao thông

** Ghi chú: Căn cứ thực tế đối tượng học viên theo từng khóa bồi dưỡng, cơ sở đào tạo lựa chọn các nội dung để xây dựng tài liệu chi tiết đảm bảo phù hợp.*

Chuyên đề 3
CHÍNH SÁCH PHÁT TRIỂN KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG

1. Những vấn đề chung về chính sách phát triển giao thông

1.1. Khái niệm chính sách phát triển giao thông

1.2. Vai trò chính sách phát triển giao thông

1.3. Nội dung chính sách phát triển giao thông

2. Nội dung chính sách phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

2.1. Quy hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

2.2. Cơ chế, chính sách đầu tư và huy động nguồn lực phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

2.3. Chính sách phát triển hạ tầng giao thông từng lĩnh vực (đường bộ; đường sắt; hàng hải và đường thủy nội địa; hàng không)

3. Giải pháp thực hiện hiệu quả chính sách phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

3.1. Hoàn thiện pháp luật quy định về chính sách liên quan đến phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

3.2. Đổi mới, xây dựng mô hình tổ chức và thực hiện chính sách phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

3.3. Xác lập cơ chế tham gia của các doanh nghiệp, tổ chức xã hội và nhà đầu tư vào quá trình xây dựng và thực hiện chính sách phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

3.4. Tăng cường phối hợp, thẩm quyền quản lý của các bộ, ngành có liên quan đến các lĩnh vực kết cấu hạ tầng giao thông

** Ghi chú: Căn cứ thực tế đối tượng học viên theo từng khóa bồi dưỡng, cơ sở đào tạo lựa chọn các nội dung để xây dựng tài liệu chi tiết đảm bảo phù hợp.*

Chuyên đề 4

CHUYÊN ĐỀ SỐ TRONG QUẢN LÝ KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG

1. Tổng quan về chuyên đề số trong lĩnh vực giao thông vận tải

1.1. Khái niệm, mục tiêu chuyên đề số trong lĩnh vực giao thông vận tải

1.2. Lợi ích của chuyên đề số trong lĩnh vực giao thông vận tải

1.3. Phát triển hạ tầng số và dữ liệu số trong lĩnh vực giao thông vận tải

1.4. Chia sẻ dữ liệu số trong cơ quan nhà nước

1.5. Ứng dụng công nghệ dữ liệu lớn và trí tuệ nhân tạo trong lĩnh vực giao thông vận tải

1.6. Sự phối hợp giữa các chủ thể trong ứng dụng nền tảng số trong lĩnh vực giao thông vận tải

2. Ứng dụng chuyên đề số trong quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

2.1. Ứng dụng công nghệ số trong quy hoạch và thiết kế hạ tầng

2.2. Quản lý cơ sở dữ liệu hạ tầng giao thông

2.3. Hệ thống giám sát, kiểm tra và bảo trì thông minh

2.4. Quản lý vận hành và khai thác hạ tầng giao thông thông minh

2.5. Ứng dụng IoT trong quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

2.6. Thu thập, chia sẻ dữ liệu và mô hình hợp tác công - tư

** Ghi chú: Căn cứ thực tế đối tượng học viên theo từng khóa bồi dưỡng, cơ sở đào tạo lựa chọn các nội dung để xây dựng tài liệu chi tiết đảm bảo phù hợp.*

Phần II
KIẾN THỨC, KỸ NĂNG CHUYÊN NGÀNH

Chuyên đề 5
QUY HOẠCH, QUẢN LÝ VÀ BẢO VỆ KẾT CẤU HẠ TẦNG
GIAO THÔNG

1. Quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông

- 1.1. Lập, trình và phê duyệt quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông
- 1.2. Nội dung quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông
- 1.3. Tổ chức thực hiện quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông
- 1.4. Trách nhiệm quản lý nhà nước về quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông

2. Quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông

- 2.1. Các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông
- 2.2. Nội dung quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông
- 2.3. Phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông
- 2.4. Xử phạt hành vi vi phạm trong việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông

** Ghi chú: Căn cứ thực tế đối tượng học viên theo từng khóa bồi dưỡng, cơ sở đào tạo lựa chọn các nội dung để xây dựng tài liệu chi tiết đảm bảo phù hợp.*

Chuyên đề 6
QUẢN LÝ, VẬN HÀNH, KHAI THÁC TÀI SẢN VÀ BẢO TRÌ
KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG

1. Quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông

- 1.1. Nguyên tắc quản lý, khai thác và sử dụng tài sản kết cấu hạ tầng giao thông
- 1.2. Phân loại tài sản kết cấu hạ tầng giao thông
- 1.3. Giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông
- 1.4. Quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông
 - 1.4.1. Quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông hình thành từ vốn ngân sách nhà nước
 - 1.4.2. Quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông hình thành theo phương thức đối tác công tư

2. Vận hành, khai thác, xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông

- 2.1. Vận hành, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông
- 2.2. Xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông
- 2.3. Quản lý, sử dụng nguồn thu được từ khai thác, xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông

3. Bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông

3.1. Các quy định của nhà nước về bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông

3.2. Các hình thức bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông

3.3. Nội dung công tác bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông

3.4. Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông

3.5. Quản lý chất lượng trong công tác bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông

** Ghi chú: Căn cứ thực tế đối tượng học viên theo từng khóa bồi dưỡng, cơ sở đào tạo lựa chọn các nội dung để xây dựng tài liệu chi tiết đảm bảo phù hợp.*

Chuyên đề 7

KIỂM TRA, GIÁM SÁT CÔNG TÁC QUẢN LÝ KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG

1. Khái quát kiểm tra, giám sát đối với công tác quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

1.1. Khái niệm kiểm tra, giám sát đối với công tác quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

1.2. Mục đích hoạt động kiểm tra, giám sát đối với công tác quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

1.3. Hình thức tiến hành kiểm tra, giám sát đối với công tác quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

1.4. Trình tự tiến hành kiểm tra, giám sát đối với công tác quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

2. Nội dung kiểm tra, giám sát đối với công tác quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

2.1. Kiểm tra, giám sát đối với công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông;

2.2. Kiểm tra, giám sát đối với công tác thu phí sử dụng tài sản kết cấu hạ tầng giao thông

2.3. Kiểm tra, giám sát tình hình tổ chức thực hiện cho thuê, chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông

** Ghi chú: Căn cứ thực tế đối tượng học viên theo từng khóa bồi dưỡng, cơ sở đào tạo lựa chọn các nội dung để xây dựng tài liệu chi tiết đảm bảo phù hợp*

Chuyên đề 8

BÁO CÁO THỰC TIỄN QUẢN LÝ NHÀ NƯỚC VỀ KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG

1. Thực tiễn quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông

1.1. Công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật và chỉ đạo điều hành

quản lý nhà nước đối với kết cấu hạ tầng giao thông

1.2. Công tác quy hoạch, quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông

1.3. Công tác đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

1.4. Công tác khai thác, sử dụng kết cấu hạ tầng giao thông

1.5. Công tác báo cáo thống kê về kết cấu hạ tầng giao thông

2. Đánh giá thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông

2.1. Kết quả đạt được

2.2. Tồn tại, hạn chế

3. Giải pháp tăng cường thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông

3.1. Hoàn thiện hệ thống thể chế

3.2. Nâng cao chất lượng nguồn nhân lực

3.3. Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, khen thưởng, kỷ luật

4. Yêu cầu đặt ra đối với công chức khi thực hiện nhiệm vụ quản lý về kết cấu hạ tầng giao thông

4.1. Khả năng tham mưu hoàn thiện hệ thống thể chế

4.2. Nâng cao trình độ và kỹ năng xây dựng báo cáo tổng hợp thống kê

4.3. Khả năng cập nhật thông tin; nắm bắt yêu cầu hệ thống quản lý; dự báo xu hướng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

4.4. Kinh nghiệm trong công tác giám sát về kết cấu hạ tầng giao thông

** Ghi chú: Căn cứ thực tế đối tượng học viên theo từng khóa bồi dưỡng, cơ sở đào tạo lựa chọn các nội dung để xây dựng tài liệu chi tiết đảm bảo phù hợp./.*